

Industrielle Gleitlager

Gleitlager mit glatter Lauffläche

Glatte Gleitlager finden in Lagerstellen ihren Einsatz, in denen eine ausreichende Schmierung gewährleistet ist.

Mögliche Varianten:

- Einfache Gleitlager mit glatter Lauffläche und Bund
- Zusätzlich mit Nuten und Löchern zur Schmierstoffzufuhr



Gleitlager mit glatter Lauffläche

Gleitlager mit Schmiertaschen ST

Die Schmiertaschen (ST) haben verschiedene Formen und somit auch verschiedene Aufgaben.

Rautenförmige Schmiertaschen werden bevorzugt bei Fettschmierung eingesetzt, die kalottenförmigen bei flüssigen Schmierstoffen, wie z.B. Öl.

Vorteile:

- Funktionsfähig ohne häufige Nachschmierung
- Deponierung der Fremdkörper in den Schmiertaschen
- Können auf beliebige Breite gekürzt werden, ohne Nachteil für die Schmiertasche
- Besserer Festsitz und höhere Belastbarkeit als bei LD-Buchsen



Gleitlager mit Schmiertaschen ST

Gleitlager mit Lochmuster LD

Gleitlager mit Lochmuster (LD = Langzeitschmierung mit Depot) sind für Fette aller Art geeignet. Schmieraschen Buchsen können durch LD Buchsen problemlos ersetzt werden.

Vorteile:

- Das Fettdepot gegenüber Gleitlager mit Nuten oder Schmieraschen ist um ein Vielfaches größer
- Die Laufzeit verlängert sich und somit auch das Abschmierintervall gegenüber Schmieraschenbuchsen
- Schmutz und Abrieb wird in den Löchern gesammelt



Gleitlager mit Lochmuster LD

Gleitlager mit Dichtungen LDD/STD

Gleitlager mit Dichtung LDD/STD* können je nach Anwendungsfall mit einseitiger oder beidseitiger eingelegter Dichtung geliefert werden. Diese Gleitlagerausführung ist speziell für dünnwandige Gleitlager konzipiert.

Vorteile:

- Deutliche Laufzeitverlängerung durch optimales Abschmieren und Schutz vor eindringender Feuchtigkeit und Schmutz im Vergleich zu ST und LD-Buchsen
- Gegenüber den üblichen Dichtungen minimaler Platzbedarf
- Nur ein Komplettteil wird bestellt und montiert, keine verschiedenen Einzelteile
- Dichtungen und Gleitlager 100% recycelbar
- Es können alle gebräuchlichen Fette verwendet werden
- Einfache Montage



Gleitlager mit Dichtungen LDD/STD

LDD = Langzeitschmierung mit Depot und Dichtung

STD = Schmieraschen mit Dichtung

Gleitlager für Axialkolbenpumpen/ -motoren

Die sehr hohen Drücke in Axialkolbenpumpen sind eine Herausforderungen an Material und Präzision der Teile.

Dabei kommen vermehrt hochfeste Werkstoffe in folgenden Anwendungen zum Einsatz.



Gleitlager für Axialkolbenpumpen/ - motoren

Führungslager aus Wieland SA5 und SX1

Wieland SA5 ist ein Sondermessing, das speziell für Führungslager in Axialkolbenpumpen entwickelt wurde und in der Praxis seit vielen Jahren erfolgreich eingesetzt wird.

Durch Zusätze von Mangan und Silizium bilden sich harte Mangansilizide, die den Werkstoff sehr verschleißfest machen. Die bleifreie Alternative stellt heute SX1 dar.



Führungslager

Gleitschuhe aus Wieland SB7, Wieland SX1 und Wieland SA9

Gleitschuhe sind nicht nur hochpräzise Gleitelemente, sie sind auch extremen Beanspruchungen ausgesetzt.

Die Sondermessinge, die durch Zusätze von Mangan und Silizium harte Silizide bilden und deshalb sehr verschleißfest sind, weisen darüber hinaus eine hohe Dauerfestigkeit auf.

Diese Eigenschaften ermöglichen den problemlosen Einsatz bei hoher dynamischer Belastung unter hohen Betriebstemperaturen.



Gleitschuhe