

## Motorische Gleitlager

### Gleitlager für Aluminium- und Stahlkolben

Aufgrund der Gesetzgebung zum Schadstoffausstoß bei Dieselmotoren werden neue Kolbenausführungen notwendig. Durch diese konstruktiven Veränderungen steigen die Temperaturen im Verbrennungsraum des Motors an.

Dabei gewinnt die Warmzugfestigkeit und die Warmhärte der Gleitlager immer mehr an Bedeutung.

Zur Verstärkung der Kolbennabe (Auge) eignen sich hervorragend Wieland - Gleitlager aus Wieland SB8, Wieland SX1 und Wieland U17.

**Wieland ist in diesem Segment Weltmarktführer!**



Gleitlager für Aluminiumkolben

### Gleitlager aus Wieland SB8, Wieland SX1 und Wieland U17

- Sind hervorragend für Aluminium- und Stahlkolben geeignet
- Sind Knetwerkstoffe (wichtig: kein Guss), die warm und kalt umgeformt sind
- Haben eine sehr gute Warmfestigkeit
- Haben eine hervorragende Öl-Korrosionsbeständigkeit
- Können bleifrei ausgeführt werden



Gleitlager aus Wieland-SB8, SX1 und U17

## Gleitlager für Pleuel

Die Gleitlageranforderungen bei Pleueln steigen immer mehr. Wieland fertigt bleifreie Pleuelbuchsen sowohl in gedrehter als auch gerollter Form. Bei sehr hoher Belastung werden die Legierungen Wieland L67 und L66 eingesetzt. Bei mittleren Belastungen können auch die Legierungen Wieland-SX1 und SY1 verwendet werden.



Gleitlager für Pleuel

## Gleitlager aus Wieland L67, Wieland L66, Wieland SX1 und Wieland SY1

**Wieland L67 und Wieland SX1 für gedrehte Gleitlager bzw. Wieland L66 und Wieland SY1 für gerollte Gleitlager**

- Sind hervorragend für das kleine Pleuelauge geeignet
- Haben eine sehr gute Warmfestigkeit
- Haben eine sehr gute Korrosionsbeständigkeit
- Haben sehr gute tribologische Eigenschaften



Wieland L-66